



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8507
(Kennziffer * H 1 1 — m 7/85)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Juli 1985

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Oktober 1985

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
Erläuterungen	37

Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- . . . Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juli			Januar bis Juli		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	7 205	7 457	- 3,4	43 731	53 049	-17,6
davon mit						
Getöteten	133	174	-23,6	858	1 109	-22,6
Schwerverletzten	2 247	2 512	-10,5	13 881	17 564	-21,0
Leichtverletzten	4 825	4 771	+ 1,1	28 992	34 376	-15,7
Unfälle mit nur Sachschaden	27 330	26 181	+ 4,4	230 188	213 417	+ 7,9
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 523	3 660	- 3,7	28 500	29 045	- 1,9
Bagatellunfälle ¹⁾	23 807	22 521	+ 5,7	201 688	184 372	+ 9,4
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	4 082	3 806	+ 7,3	33 397	31 285	+ 6,8
Straßenverkehrsunfälle insgesamt	34 535	33 638	+ 2,7	273 919	266 466	+ 2,8

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
		J U L I 1985				J U L I 1984			PERSONEN PROZENT			
ANZAHL												
AUTOBAHNEN	307	8	130	335	377	14	148	405	18,6-	X	12,2- 17,3-	
BUNDESSTRASSEN	1501	44	559	1440	1501	50	631	1426	-		12,0- 11,4- 1,0	
INNERORTS	1049	17	296	1016	1004	19	335	968	4,5	10,5-	11,6- 5,0	
AUSSERORTS	452	27	263	424	497	31	296	458	9,1-	12,9-	11,1- 7,4-	
LANDESSTRASSEN	1878	46	803	1679	1951	79	853	1731	3,7-	41,8-	5,9- 3,0-	
INNERORTS	1209	13	434	1112	1229	26	396	1152	1,6-	50,0-	9,6 3,5-	
AUSSERORTS	669	33	369	567	722	53	457	579	7,3-	37,7-	19,3- 2,1-	
KREISSTRASSEN	693	16	296	563	768	19	331	676	9,8-	15,8-	10,6- 16,7-	
INNERORTS	436	3	155	363	481	10	183	428	9,4-	X	15,3- 15,2-	
AUSSERORTS	257	13	141	200	287	9	148	248	10,5-	X	4,7- 19,4-	
ANDERE STRASSEN	2826	29	846	2502	2860	39	1025	2445	1,2-	25,6-	17,5- 2,3	
INNERORTS	2579	20	728	2304	2589	32	872	2235	0,4-	37,5-	16,5- 3,1	
AUSSERORTS	247	9	118	198	271	7	153	210	8,9-	X	22,9- 5,7-	
INSGESAMT	7205	143	2634	6519	7457	201	2988	6683	3,4-	28,9-	11,8- 2,5-	
INNERORTS	5273	53	1613	4795	5303	87	1786	4783	0,6-	39,1-	9,7- 0,3	
AUSSERORTS	1932	90	1021	1724	2154	114	1202	1900	10,3-	21,1-	15,1- 9,3-	

	JANUAR BIS J U L I 1985				JANUAR BIS J U L I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	ANZAHL								PROZENT		
AUTOBAHNEN	1996	80	835	2199	2337	83	894	2467	14,6-	3,6-	6,6- 10,9-
BUNDESSTRASSEN	8997	265	3380	8428	10785	330	4367	10032	16,6-	19,7-	22,6- 16,0-
INNERORTS	6135	94	1859	5750	7395	116	2403	6856	17,0-	19,0-	22,6- 16,1-
AUSSERORTS	2862	171	1521	2678	3390	214	1964	3176	15,6-	20,1-	22,6- 15,7-
LANDESSTRASSEN	11259	281	4540	10073	13880	434	5841	12410	18,9-	35,3-	22,3- 18,8-
INNERORTS	7201	93	2348	6461	9000	150	3044	8122	20,0-	38,0-	22,9- 20,5-
AUSSERORTS	4058	188	2192	3612	4880	284	2797	4288	16,8-	33,8-	21,6- 15,8-
KREISSTRASSEN	4506	109	1922	3834	5505	163	2417	4707	18,1-	33,1-	20,5- 18,5-
INNERORTS	2970	42	1051	2583	3594	66	1338	3104	17,4-	36,4-	21,5- 16,8-
AUSSERORTS	1536	67	871	1251	1911	97	1079	1603	19,6-	30,9-	19,3- 22,0-
ANDERE STRASSEN	16973	191	5447	14401	20542	221	7092	17501	17,4-	13,6-	23,2- 17,7-
INNERORTS	15742	151	4822	13400	19134	172	6323	16388	17,7-	12,2-	23,7- 18,2-
AUSSERORTS	1231	40	625	1001	1408	49	769	1113	12,6-	18,4-	18,7- 10,1-
INSGESAMT	43731	926	16124	38935	53049	1231	20611	47117	17,6-	24,8-	21,8- 17,4-
INNERORTS	32048	380	10080	28194	39123	504	13108	34470	18,1-	24,6-	23,1- 18,2-
AUSSERORTS	11683	546	6044	10741	13926	727	7503	12647	16,1-	24,9-	19,4- 15,1-

4. STRASSENVERKEHRUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLÜECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT		
		J U L I 1985				J U L I 1984			PERSONEN PROZENT					
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.														
		ANZAHL							PROZENT					
INNERORTS	459	3	98	438	459	4	132	434	-	X	25,8-	0,9		
AUSSERORTS	418	1	82	398	415	3	111	385	0,7	X	26,1-	3,4		
	41	2	16	40	44	1	21	49	6,8-	X	23,8-	18,4-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET														
INNERORTS	787	9	161	854	772	6	164	898	1,9	X	1,8-	4,9-		
AUSSERORTS	529	2	81	569	503	1	68	581	5,2	X	19,1	2,1-		
	258	7	80	285	269	5	96	317	4,1-	X	16,7-	10,1-		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT														
INNERORTS	251	2	59	233	284	9	77	270	11,6-	X	23,4-	13,7-		
AUSSERORTS	187	1	35	169	197	2	49	184	5,1-	X	28,6-	8,2-		
	64	1	24	64	87	7	28	86	26,4-	X	14,3-	25,6-		
ENTGEGENKOMMT														
INNERORTS	622	21	329	626	670	40	372	664	7,2-	47,5-	11,6-	5,7-		
AUSSERORTS	402	4	155	394	399	6	167	403	0,8	X	7,2-	2,2-		
	220	17	174	232	271	34	205	261	18,8-	50,0-	15,1-	11,1-		
EINBIEGT OD. KREUZT														
INNERORTS	2639	34	857	2571	2685	55	980	2539	1,7-	38,2-	12,6-	1,3		
AUSSERORTS	2108	15	591	2059	2153	27	676	2052	2,1-	44,4-	12,6-	0,3		
	531	19	266	512	532	28	304	487	0,2-	32,1-	12,5-	5,1		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER														
INNERORTS	799	24	343	534	772	37	357	480	3,5	35,1-	3,9-	11,3		
AUSSERORTS	759	15	320	514	720	31	329	452	5,4	51,6-	2,7-	13,7		
	40	9	23	20	52	6	28	28	23,1-	X	17,9-	28,6-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN														
INNERORTS	29	1	15	17	24	1	11	14	20,8	-	36,4	21,4		
AUSSERORTS	16	-	9	10	12	-	6	7	33,3	-	X	X		
	13	1	6	7	12	1	5	7	8,3	-	X	-		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS														
INNERORTS	555	25	297	407	683	24	417	478	18,7-	4,2	28,8-	14,9-		
AUSSERORTS	226	4	105	181	278	9	146	196	18,7-	X	28,1-	7,7-		
	329	21	192	226	405	15	271	282	18,8-	40,0	29,2-	19,9-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS														
INNERORTS	375	15	225	281	466	13	255	367	19,5-	15,4	11,8-	23,4-		
AUSSERORTS	135	5	80	101	179	4	97	147	24,6-	X	17,5-	31,3-		
	240	10	145	180	287	9	158	220	16,4-	X	8,2-	18,2-		
UNFALL ANDERER ART														
INNERORTS	689	9	250	558	642	12	223	539	7,3	X	12,1	3,5		
AUSSERORTS	493	6	155	400	447	4	137	376	10,3	X	13,1	6,4		
	196	3	95	158	195	8	86	163	0,5	X	10,5	3,1-		
INSGESAMT														
INNERORTS	7205	143	2634	6519	7457	201	2988	6683	3,4-	28,9-	11,8-	2,5-		
AUSSERORTS	5273	53	1613	4795	5303	87	1786	4783	0,6-	39,1-	9,7-	0,3		
	1932	90	1021	1724	2154	114	1202	1900	10,3-	21,1-	15,1-	9,3-		

UNFALLART ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	JANUAR BIS J U L I 1985			JANUAR BIS J U L I 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT			
		ANZAHL			ANZAHL			PROZENT						
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.														
INNERORTS	2858	16	646	2703	3449	18	895	3152	17,1-	11,1-	27,8-	14,2-		
AUSSERORTS	2534	8	527	2380	3111	13	785	2797	18,5-	X	32,9-	14,9-		
	324	8	119	323	338	5	110	355	4,1-	X	8,2	9,0-		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET														
INNERORTS	4682	55	961	5130	5434	35	1086	6078	13,8-	57,1	11,5-	15,6-		
AUSSERORTS	3096	6	468	3322	3684	5	535	4048	16,0-	X	12,5-	17,9-		
	1586	49	493	1808	1750	30	551	2030	9,4-	63,3	10,5-	10,9-		
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT														
INNERORTS	1499	24	399	1401	1770	21	465	1679	15,3-	14,3	14,2-	16,6-		
AUSSERORTS	1082	12	235	988	1297	8	294	1198	16,6-	X	20,1-	17,5-		
	417	12	164	413	473	13	171	481	11,8-	7,7-	4,1-	14,1-		
ENTGEGENKOMMT														
INNERORTS	3829	152	1856	3957	4394	204	2353	4528	12,9-	25,5-	21,1-	12,6-		
AUSSERORTS	2308	25	774	2372	2659	36	1104	2687	13,2-	30,6-	29,9-	11,7-		
	1521	127	1082	1585	1735	168	1249	1841	12,3-	24,4-	13,4-	13,9-		
EINBIEGT OD. KREUZT														
INNERORTS	14664	185	4663	14113	17978	262	6139	17432	18,4-	29,4-	24,0-	19,0-		
AUSSERORTS	11901	92	3274	11343	14790	112	4380	14283	19,5-	17,9-	25,3-	20,6-		
	2763	93	1389	2770	3188	150	1759	3149	13,3-	38,0-	21,0-	12,0-		
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER														
INNERORTS	6720	221	3090	4155	8060	299	3744	4904	16,6-	26,1-	17,5-	15,3-		
AUSSERORTS	6404	171	2901	3998	7660	230	3527	4707	16,4-	25,7-	17,7-	15,1-		
	316	50	189	157	400	69	217	197	21,0-	27,5-	12,9-	20,3-		
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN														
INNERORTS	157	4	68	125	163	5	66	118	3,7-	X	3,0	5,9		
AUSSERORTS	87	1	41	63	92	1	28	71	5,4-	-	46,4	11,3-		
	70	3	27	62	71	4	38	47	1,4-	X	28,9-	31,9		
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS														
INNERORTS	3505	141	1915	2627	4736	183	2705	3549	26,0-	23,0-	29,2-	26,0-		
AUSSERORTS	1356	28	665	1092	1892	41	981	1441	28,3-	31,7-	32,2-	24,2-		
	2149	113	1250	1535	2844	142	1724	2108	24,4-	20,4-	27,5-	27,2-		
ABK.V.FAHRB.N.LINKS														
INNERORTS	2457	86	1324	1956	3311	151	1853	2517	25,8-	43,0-	28,5-	22,3-		
AUSSERORTS	859	20	411	703	1204	32	619	968	28,7-	37,5-	33,6-	27,4-		
	1598	66	913	1253	2107	119	1234	1549	24,2-	44,5-	26,0-	19,1-		
UNFALL ANDERER ART														
INNERORTS	3360	42	1202	2768	3754	53	1305	3160	10,5-	20,8-	7,9-	12,4-		
AUSSERORTS	2421	17	784	1933	2734	26	855	2270	11,4-	34,6-	8,3-	14,8-		
	939	25	418	835	1020	27	450	890	7,9-	7,4-	7,1-	6,2-		
INSGESAMT														
INNERORTS	43731	926	16124	38935	53049	1231	20611	47117	17,6-	24,8-	21,8-	17,4-		
AUSSERORTS	32048	380	10080	28194	39123	504	13108	34470	18,1-	24,6-	23,1-	18,2-		
	11683	546	6044	10741	13926	727	7503	12647	16,1-	24,9-	19,4-	15,1-		

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	9	15	X	70	75	6,7-	338	318	6,3	2387	2954	19,2-
MAENNLICH	4	10	X	36	51	29,4-	221	200	10,5	1520	1829	16,9-
WEIBLICH	5	5	-	34	24	41,7	117	118	0,8-	867	1125	22,9-
15 BIS 18	6	8	X	53	71	25,4-	315	400	21,3-	1906	2793	31,8-
MAENNLICH	5	6	X	37	49	24,5-	235	270	13,0-	1366	1954	30,1-
WEIBLICH	1	2	X	16	22	27,3-	80	130	38,5-	540	839	35,6-
18 BIS 21	12	29	58,6-	117	187	37,4-	427	578	26,1-	2580	3736	30,9-
MAENNLICH	10	26	61,5-	88	143	38,5-	295	408	27,7-	1782	2524	29,4-
WEIBLICH	2	3	X	29	44	34,1-	132	170	22,4-	798	1212	34,2-
21 BIS 25	21	25	16,0-	123	148	16,9-	419	466	10,1-	2318	2688	13,8-
MAENNLICH	17	20	15,0-	98	119	17,6-	303	323	6,2-	1636	1831	10,7-
WEIBLICH	4	5	X	25	29	13,8-	116	143	18,9-	682	857	20,4-
25 BIS 30	12	10	20,0	69	89	22,5-	263	265	0,8-	1386	1604	13,6-
MAENNLICH	11	9	X	50	65	23,1-	187	195	4,1-	978	1082	9,6-
WEIBLICH	1	1	-	19	24	20,8-	76	70	8,6	408	522	21,8-
30 BIS 35	10	4	X	56	57	1,8-	142	141	0,7	759	1010	24,9-
MAENNLICH	7	4	X	41	42	2,4-	95	101	5,9-	499	657	24,0-
WEIBLICH	3	-	X	15	15	-	47	40	17,5	260	353	26,3-
35 BIS 40	8	7	X	40	47	14,9-	73	118	38,1-	556	764	27,2-
MAENNLICH	8	5	X	34	39	12,8-	50	76	34,2-	351	471	25,5-
WEIBLICH	-	2	X	6	8	X	23	42	45,2-	205	293	30,0-
40 BIS 45	8	13	X	38	60	36,7-	76	121	37,2-	645	909	29,0-
MAENNLICH	8	9	X	33	42	21,4-	46	77	40,3-	407	542	24,9-
WEIBLICH	-	4	X	5	18	X	30	44	31,8-	238	367	35,2-
45 BIS 50	8	7	X	48	63	23,8-	108	113	4,4-	755	874	13,6-
MAENNLICH	7	5	X	35	49	28,6-	61	68	10,3-	468	550	14,9-
WEIBLICH	1	2	X	13	14	7,1-	47	45	4,4	287	324	11,4-
50 BIS 55	8	11	X	55	59	6,8-	88	99	11,1-	591	685	13,7-
MAENNLICH	6	4	X	40	41	2,4-	58	60	3,3-	369	410	10,0-
WEIBLICH	2	7	X	15	18	16,7-	30	39	23,1-	222	275	19,3-
55 BIS 60	6	7	X	43	39	10,3	93	89	4,5	540	628	14,0-
MAENNLICH	5	6	X	29	30	3,3-	49	47	4,3	289	323	10,5-
WEIBLICH	1	1	-	14	9	X	44	42	4,8	251	305	17,7-
60 BIS 65	11	11	-	39	49	20,4-	93	71	31,0	442	492	10,2-
MAENNLICH	8	9	X	27	32	15,6-	35	37	5,4-	194	223	13,0-
WEIBLICH	3	2	X	12	17	29,4-	58	34	70,6	248	269	7,8-
65 BIS 70	6	5	X	29	53	45,3-	50	45	11,1	287	350	18,0-
MAENNLICH	4	4	-	15	31	51,6-	20	25	20,0-	114	158	27,8-
WEIBLICH	2	1	X	14	22	36,4-	30	20	50,0	173	192	9,9-
70 BIS 75	5	16	X	52	82	36,6-	59	79	25,3-	397	467	15,0-
MAENNLICH	5	7	X	32	40	20,0-	21	35	40,0-	157	205	23,4-
WEIBLICH	-	9	X	20	42	52,4-	38	44	13,6-	240	262	8,4-
75 U. MEHR	13	33	60,6-	94	152	38,2-	90	84	7,1	574	652	12,0-
MAENNLICH	8	19	X	49	81	39,5-	38	35	8,6	241	251	4,0-
WEIBLICH	5	14	X	45	71	36,6-	52	49	6,1	333	401	17,0-
ALLE ALTERSKLASSEN	143	201	28,9-	926	1231	24,8-	2634	2987	11,8-	16123	20606	21,8-
MAENNLICH	113	143	21,0-	644	854	24,6-	1714	1957	12,4-	10371	13010	20,3-
WEIBLICH	30	58	48,3-	282	377	25,2-	920	1030	10,7-	5752	7596	24,3-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	5	X
INSGESAMT	143	201	28,9-	926	1231	24,8-	2634	2988	11,8-	16124	20611	21,8-

NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE		ZU-ABNAHME(-)		JANUAR BIS JULI		ZU-ABNAHME(-)		VERUNGLUECKTE		ZU-ABNAHME(-)		JANUAR BIS JULI		ZU-ABNAHME(-)		INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN		GESCHLECHT
JULI		1985		1984		1985		1985		1984		1985		1984		1985		1984		
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	
704	608	15,8	4555	5352	14,9-	1051	941	11,7	7012	8381	16,3-	UNTER 15								
416	360	15,6	2685	3155	14,9-	641	570	12,5	4241	5035	15,8-	MAENNLICH								
288	248	16,1	1870	2197	14,9-	410	371	10,5	2771	3346	17,2-	WEIBLICH								
758	794	4,5-	4296	5779	25,7-	1079	1202	10,2-	6255	8643	27,6-	15 BIS 18								
531	574	7,5-	3059	4197	27,1-	771	850	9,3-	4462	6200	28,0-	MAENNLICH								
227	220	3,2	1237	1582	21,8-	308	352	12,5-	1793	2443	26,6-	WEIBLICH								
911	1112	18,1-	5575	7510	25,8-	1350	1719	21,5-	8272	11433	27,6-	18 BIS 21								
601	759	20,8-	3592	4963	27,6-	906	1193	24,1-	5462	7630	28,4-	MAENNLICH								
310	353	12,2-	1983	2547	22,1-	444	526	15,6-	2810	3803	26,1-	WEIBLICH								
964	1042	7,5-	5554	6524	14,9-	1404	1533	8,4-	7995	9360	14,6-	21 BIS 25								
642	700	8,3-	3522	4187	15,9-	962	1043	7,8-	5256	6137	14,4-	MAENNLICH								
322	342	5,8-	2032	2337	13,1-	442	490	9,8-	2739	3223	15,0-	WEIBLICH								
713	681	4,7	3969	4454	10,9-	988	956	3,3	5424	6147	11,8-	25 BIS 30								
455	431	5,6	2529	2792	9,4-	653	635	2,8	3557	3939	9,7-	MAENNLICH								
258	250	3,2	1440	1662	13,4-	335	321	4,4	1867	2208	15,4-	WEIBLICH								
383	406	5,7-	2466	3016	18,2-	535	551	2,9-	3281	4083	19,6-	30 BIS 35								
251	259	3,1-	1498	1796	16,6-	353	364	3,0-	2038	2495	18,3-	MAENNLICH								
132	147	10,2-	968	1220	20,7-	182	187	2,7-	1243	1588	21,7-	WEIBLICH								
292	300	2,7-	2031	2386	14,9-	373	425	12,2-	2627	3197	17,8-	35 BIS 40								
162	175	7,4-	1182	1393	15,1-	220	256	14,1-	1567	1903	17,7-	MAENNLICH								
130	125	4,0	849	993	14,5-	153	169	9,5-	1060	1294	18,1-	WEIBLICH								
342	396	13,6-	2211	2862	22,7-	426	530	19,6-	2894	3831	24,5-	40 BIS 45								
193	235	17,9-	1272	1614	21,2-	247	321	23,1-	1712	2198	22,1-	MAENNLICH								
149	161	7,5-	939	1248	24,8-	179	209	14,4-	1182	1633	27,6-	WEIBLICH								
349	337	3,6	2297	2571	10,7-	465	457	1,8	3100	3508	11,6-	45 BIS 50								
197	196	0,5	1312	1480	11,4-	265	269	1,5-	1815	2079	12,7-	MAENNLICH								
152	141	7,8	985	1091	9,7-	200	188	6,4	1285	1429	10,1-	WEIBLICH								
279	280	0,4-	1665	1923	13,4-	375	390	3,8-	2311	2667	13,3-	50 BIS 55								
165	153	7,8	981	1105	11,2-	229	217	5,5	1390	1556	10,7-	MAENNLICH								
114	127	10,2-	684	818	16,4-	146	173	15,6-	921	1111	17,1-	WEIBLICH								
265	239	10,9	1399	1491	6,2-	364	335	8,7	1982	2158	8,2-	55 BIS 60								
142	124	14,5	761	779	2,3-	196	177	10,7	1079	1132	4,7-	MAENNLICH								
123	115	7,0	638	712	10,4-	168	158	6,3	903	1026	12,0-	WEIBLICH								
195	171	14,0	990	1077	8,1-	299	253	18,2	1471	1618	9,1-	60 BIS 65								
93	72	29,2	459	468	1,9-	136	118	15,3	680	723	5,9-	MAENNLICH								
102	99	3,0	531	609	12,8-	163	135	20,7	791	895	11,6-	WEIBLICH								
109	86	26,7	572	613	6,7-	165	136	21,3	888	1016	12,6-	65 BIS 70								
44	31	41,9	231	265	12,8-	68	60	13,3	360	454	20,7-	MAENNLICH								
65	55	18,2	341	348	2,0-	97	76	27,6	528	562	6,1-	WEIBLICH								
116	117	0,9-	621	722	14,0-	180	212	15,1-	1070	1271	15,8-	70 BIS 75								
52	47	10,6	268	306	12,4-	78	89	12,4-	457	551	17,1-	MAENNLICH								
64	70	8,6-	353	416	15,1-	102	123	17,1-	613	720	14,9-	WEIBLICH								
132	106	24,5	701	782	10,4-	235	223	5,4	1369	1586	13,7-	75 U. MEHR								
61	47	29,8	306	328	6,7-	107	101	5,9	596	660	9,7-	MAENNLICH								
71	59	20,3	395	454	13,0-	128	122	4,9	773	926	16,5-	WEIBLICH								
6512	6675	2,4-	38902	47062	17,3-	9289	9863	5,8-	55951	68899	18,8-	ALLE ALTERSKLASSEN								
4005	4163	3,8-	23657	28828	17,9-	5832	6263	6,9-	34672	42692	18,8-	MAENNLICH								
2507	2512	0,2-	15245	18234	16,4-	3457	3600	4,0-	21279	26207	18,8-	WEIBLICH								
7	8	X	33	55	40,0-	7	9	X	34	60	43,3-	OHNE ANGABE								
6519	6683	2,5-	38935	47117	17,4-	9296	9872	5,8-	55985	68959	18,8-	INSGESAMT								

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U L I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDES	14	9	X	44	38	15,8	186	225	17,3-	998	1321	24,5-
INNERORTS	6	5	X	21	18	16,7	133	161	17,4-	737	1021	27,8-
AUSSERORTS	8	4	X	23	20	15,0	53	64	17,2-	261	300	13,0-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.	26	29	10,3-	116	163	28,8-	572	628	8,9-	2587	3316	22,0-
INNERORTS	9	13	X	35	60	41,7-	359	381	5,8-	1707	2203	22,5-
AUSSERORTS	17	16	6,3	81	103	21,4-	213	247	13,8-	880	1113	20,9-
PERSONENKRAFTWAGEN	62	92	32,6-	419	565	25,8-	992	1268	21,8-	6557	9171	28,5-
INNERORTS	13	23	43,5-	85	112	24,1-	400	529	24,4-	2588	3905	33,7-
AUSSERORTS	49	69	29,0-	334	453	26,3-	592	739	19,9-	3969	5266	24,6-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	3	3	-	54	38	42,1
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	3	-	45	33	36,4
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	5	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	1	4	X	16	21	23,8-	36	39	7,7-	310	245	26,5
INNERORTS	1	-	X	2	4	X	16	13	23,1	79	85	7,1-
AUSSERORTS	-	4	X	14	17	17,6-	20	26	23,1-	231	160	44,4
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	1	1	-	3	2	X	5	3	X	24	20	20,0
INNERORTS	-	1	X	2	1	X	2	2	-	7	13	X
AUSSERORTS	1	-	X	1	1	-	3	1	X	17	7	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	1	1	-	4	7	X	19	35	45,7-
INNERORTS	-	-	-	1	1	-	2	5	X	11	20	45,0-
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	2	2	-	8	15	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	104	135	23,0-	599	790	24,2-	1798	2173	17,3-	10549	14146	25,4-
INNERORTS	29	42	31,0-	146	196	25,5-	915	1094	16,4-	5174	7280	28,9-
AUSSERORTS	75	93	19,4-	453	594	23,7-	883	1079	18,2-	5375	6866	21,7-
FAHRRAEDErn	13	27	51,9-	97	125	22,4-	478	446	7,2	2393	2669	10,3-
INNERORTS	7	14	X	58	65	10,8-	370	353	4,8	1929	2259	14,6-
AUSSERORTS	6	13	X	39	60	35,0-	108	93	16,1	464	410	13,2
DAR. UNTER 15 JAHREN	2	8	X	19	27	29,6-	123	110	11,8	746	886	15,8-
INNERORTS	2	4	X	15	12	25,0	104	93	11,8	635	785	19,1-
AUSSERORTS	-	4	X	4	15	X	19	17	11,8	111	101	9,9
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	2	2	-	9	7	X	36	28	28,6
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	1	6	X	25	23	8,7
AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X	8	1	X	11	5	X
FUSSGAENGER	25	39	35,9-	225	309	27,2-	344	358	3,9-	3127	3750	16,6-
INNERORTS	17	31	45,2-	175	240	27,1-	324	331	2,1-	2939	3536	16,9-
AUSSERORTS	8	8	-	50	69	27,5-	20	27	25,9-	188	214	12,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	6	4	X	41	34	20,6	152	147	3,4	1319	1650	20,1-
INNERORTS	4	3	X	34	29	17,2	146	142	2,8	1275	1585	19,6-
AUSSERORTS	2	1	X	7	5	X	6	5	X	44	65	32,3-
65 JAHRE U. AELTER	7	19	X	90	155	41,9-	78	73	6,8	605	740	18,2-
INNERORTS	6	17	X	74	138	46,4-	75	67	11,9	582	702	17,1-
AUSSERORTS	1	2	X	16	17	5,9-	3	6	X	23	38	39,5-
ANDERE PERSONEN	1	-	X	3	5	X	5	4	X	19	18	5,6
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	3	2	X	13	10	30,0
AUSSERORTS	1	-	X	2	3	X	2	2	-	6	8	X
INSGESAMT	143	201	28,9-	926	1231	24,8-	2634	2988	11,8-	16124	20611	21,8-
INNERORTS	53	87	39,1-	380	504	24,6-	1613	1786	9,7-	10080	13108	23,1-
AUSSERORTS	90	114	21,1-	546	727	24,9-	1021	1202	15,1-	6044	7503	19,4-
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	15	X	70	75	6,7-	338	318	6,3	2387	2954	19,2-
INNERORTS	6	8	X	49	42	16,7	273	262	4,2	2042	2549	19,9-
AUSSERORTS	3	7	X	21	33	36,4-	65	56	16,1	345	405	14,8-
65 JAHRE U. AELTER	24	54	55,6-	175	287	39,0-	199	208	4,3-	1258	1469	14,4-
INNERORTS	15	40	62,5-	116	198	41,4-	146	143	2,1	965	1171	17,6-
AUSSERORTS	9	14	X	59	89	33,7-	53	65	18,5-	293	298	1,7-

NOCH: 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS JULI		ZU- ABNAH- ME(-)	ANZAHL	PROZ.	
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984				
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.			
													FAHRER UND MITFAHRER VON	
399	408	2,2-	2073	2564	19,2-	599	642	6,7-	3115	3923	20,6	MOFAS,MOPEDS		
344	331	3,9	1782	2257	21,0-	483	497	2,8-	2540	3296	22,9	INNERORTS		
55	77	28,6-	291	307	5,2-	116	145	20,0-	575	627	8,3	AUSSERORTS		
1093	1159	5,7-	5058	6433	21,4-	1691	1816	6,9-	7761	9912	21,7-	MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENNZ.		
864	852	1,4	4009	5227	23,3-	1232	1246	1,1-	5751	7490	23,2	INNERORTS		
229	307	25,4-	1049	1206	13,0-	459	570	19,5-	2010	2422	17,0	AUSSERORTS		
3123	3560	12,3-	20932	26145	19,9-	4177	4920	15,1-	27908	35881	22,2-	PERSONENKRAFTWAGEN		
1920	2251	14,7-	12724	16216	21,5-	2333	2803	16,8-	15397	20233	23,9	INNERORTS		
1203	1309	8,1-	8208	9929	17,3-	1844	2117	12,9-	12511	15648	20,0	AUSSERORTS		
47	44	6,8	397	408	2,7-	50	47	6,4	451	446	1,1	BUSSEN		
45	39	15,4	334	362	7,7-	48	42	14,3	379	395	4,1	INNERORTS		
2	5	X	63	46	37,0	2	5	X	72	51	41,2	AUSSERORTS		
92	90	2,2	686	691	0,7-	129	133	3,0-	1012	957	5,7	GUTERKRAFTFAHR- ZEUGEN		
41	47	12,8-	260	312	16,7-	58	60	3,3-	341	401	15,0	INNERORTS		
51	43	18,6	426	379	12,4	71	73	2,7-	671	556	20,7	AUSSERORTS		
4	7	X	28	60	53,3-	10	11	9,1-	55	82	32,9-	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN		
1	1	-	7	37	X	3	4	X	16	51	68,6	INNERORTS		
3	6	X	21	23	8,7-	7	7	-	39	31	25,8	AUSSERORTS		
13	8	X	71	57	24,6	17	15	13,3	91	93	2,2-	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG		
11	4	X	47	37	27,0	13	9	X	59	58	1,7	INNERORTS		
2	4	X	24	20	20,0	4	6	X	32	35	8,6	AUSSERORTS		
4771	5276	9,6-	29245	36358	19,6-	6673	7584	12,0-	40393	51294	21,3-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS		
3226	3525	8,5-	19163	24448	21,6-	4170	4661	10,5-	24483	31924	23,3	INNERORTS		
1545	1751	11,8-	10082	11910	15,3-	2503	2923	14,4-	15910	19370	17,9	AUSSERORTS		
1228	951	29,1	5629	6024	6,6-	1719	1424	20,7	8119	8818	7,9	FAHRRADERN		
1072	829	29,3	5107	5474	6,7-	1449	1196	21,2	7094	7798	9,0	INNERORTS		
156	122	27,9	522	550	5,1-	270	228	18,4	1025	1020	0,5	AUSSERORTS		
308	235	31,1	1695	2022	16,2-	433	353	22,7	2460	2935	16,2-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
279	208	34,1	1581	1867	15,3-	385	305	26,2	2231	2664	16,3	INNERORTS		
29	27	7,4	114	155	26,5-	48	48	-	229	271	15,5	AUSSERORTS		
26	11	X	101	110	8,2-	35	18	94,4	139	140	0,7-	ANDEREN FAHRZEUGEN		
22	10	X	95	93	2,2	23	16	43,8	120	117	2,6	INNERORTS		
4	1	X	6	17	X	12	2	X	19	23	17,4	AUSSERORTS		
490	435	12,6	3927	4571	14,1-	859	832	3,2	7279	8630	15,7-	FUSSGAENGER		
472	411	14,8	3800	4411	13,9-	813	773	5,2	6914	8187	15,6-	INNERORTS		
18	24	25,0-	127	160	20,6-	46	59	22,0-	365	443	17,6-	AUSSERORTS		
168	157	7,0	1462	1777	17,7-	326	308	5,8	2822	3461	18,5-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
165	153	7,8	1430	1745	18,1-	315	298	5,7	2739	3359	18,5	INNERORTS		
3	4	X	32	32	-	11	10	10,0	83	102	18,6	AUSSERORTS		
78	78	-	544	642	15,3-	163	170	4,1-	1239	1537	19,4-	65 JAHRE U. AELTER		
78	78	-	531	628	15,4-	159	162	1,9-	1187	1468	19,1-	INNERORTS		
-	-	-	13	14	7,1-	4	8	X	52	69	24,6	AUSSERORTS		
4	10	X	33	54	38,9-	10	14	28,6-	55	77	28,6-	ANDERE PERSONEN		
3	8	X	29	44	34,1-	6	10	X	43	56	23,2-	INNERORTS		
1	2	X	4	10	X	4	4	-	12	21	42,9-	AUSSERORTS		
6519	6683	2,5-	38935	47117	17,4-	9296	9872	5,8-	55985	68959	18,8	INSGESAMT		
4795	4783	0,3	28194	34470	18,2-	6461	6656	2,9-	38654	48082	19,6	INNERORTS		
1724	1900	9,3-	10741	12647	15,1-	2835	3216	11,8-	17331	20877	17,0	AUSSERORTS		
704	608	15,8	4555	5352	14,9-	1051	941	11,7	7012	8381	16,3-	DAR. UNTER 15 JAHREN		
572	481	18,9	3903	4572	14,6-	851	751	13,3	5994	7163	16,3	INNERORTS		
132	127	3,9	652	780	16,4-	200	190	5,3	1018	1218	16,4	AUSSERORTS		
357	309	15,5	1894	2117	10,5-	580	571	1,6	3327	3873	14,1-	65 JAHRE U. AELTER		
291	245	18,8	1497	1698	11,8-	452	428	5,6	2578	3067	15,9-	INNERORTS		
66	64	3,1	397	419	5,3-	128	143	10,5-	749	806	7,1-	AUSSERORTS		

7. AN STRASSENVERKEHRСУNFÄLLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	JULI 1985		JULI 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - JULI 85		JANUAR - JULI 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT			UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE MIT PERS.- SACH- SCHADEN
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT
FUEHRER VON										
MOFAS, MOPEDS	648	8	678	5	4,4- X	3347	49	4240	55	21,1- 10,9-
INNERORTS	524	6	528	3	0,8- X	2758	43	3566	42	22,7- 2,4
AUSSERORTS	124	2	150	2	17,3- -	589	6	674	13	12,6- X
MOTORZWEIRAEDERN										
MIT AML. KENZ.	1552	50	1668	55	7,0- 9,1-	7276	217	9341	292	22,1- 25,7-
INNERORTS	1135	37	1165	37	2,6- -	5480	152	7181	196	23,7- 22,4-
AUSSERORTS	417	13	503	18	17,1- 27,8-	1796	65	2160	96	16,9- 32,3-
PERSONENKRAFTWAGEN	8202	6185	8901	6507	7,9- 4,9-	54091	51141	66104	52706	18,2- 3,0-
INNERORTS	5916	4275	6275	4429	5,7- 3,5-	38721	36289	47723	37438	18,9- 3,1-
AUSSERORTS	2286	1910	2626	2078	12,9- 8,1-	15370	14852	18381	15268	16,4- 2,7-
BUSSEN	87	44	83	35	4,8 25,7	692	471	789	408	12,3- 15,4
INNERORTS	76	30	71	25	7,0 20,0	572	371	664	302	13,9- 22,8
AUSSERORTS	11	14	12	10	8,3- 40,0	120	100	125	106	4,0- 5,7-
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	525	542	522	509	0,6 6,5	3751	4453	3983	4090	5,8- 8,9
INNERORTS	318	288	314	267	1,3 7,9	2014	2276	2362	2144	14,7- 6,2
AUSSERORTS	207	254	208	242	0,5- 5,0	1737	2177	1621	1946	7,2 11,9
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	38	32	43	30	11,6- 6,7	163	143	202	124	19,3- 15,3
INNERORTS	10	10	16	11	37,5- 9,1-	55	55	65	49	15,4- 12,2
AUSSERORTS	28	22	27	19	3,7 15,8	108	88	137	75	21,2- 17,3
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	38	33	41	28	7,3- 17,9	223	197	234	213	4,7- 7,5-
INNERORTS	25	21	26	23	3,8- 8,7-	159	139	162	160	1,9- 13,1-
AUSSERORTS	13	12	15	5	13,3- X	64	58	72	53	11,1- 9,4
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	11090	6894	11936	7169	7,1- 3,8-	69543	56671	84893	57888	18,1- 2,1-
INNERORTS	8004	4667	8395	4795	4,7- 2,7-	49759	39325	61723	40331	19,4- 2,5-
AUSSERORTS	3086	2227	3541	2374	12,9- 6,2-	19784	17346	23170	17557	14,6- 1,2-
DAR. FLUECHTIG	513	439	510	510	0,6 13,9-	3071	3913	3646	3860	15,8- 1,4
INNERORTS	390	263	367	311	6,3 15,4-	2363	2544	2712	2459	12,9- 3,5
AUSSERORTS	123	176	143	199	14,0- 11,6-	708	1369	934	1401	24,2- 2,3-
FAHRRRAEDERN	1865	7	1534	5	21,6 X	8754	58	9504	66	7,9- 12,1-
INNERORTS	1577	6	1284	4	22,8 X	7645	43	8388	47	8,9- 8,5-
AUSSERORTS	288	1	250	1	15,2 -	1109	15	1116	19	0,6- 21,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	447	-	357	-	25,2 -	2564	7	3068	12	16,4- X
INNERORTS	399	-	309	-	29,1 -	2331	4	2782	6	16,2- X
AUSSERORTS	48	-	48	-	- -	233	3	286	6	18,5- X
ANDEREN FAHRZEUGEN	124	129	126	107	1,6- 20,6	719	1207	848	1148	15,2- 5,1
INNERORTS	80	96	83	80	3,6- 20,0	518	911	629	923	17,6- 1,3-
AUSSERORTS	44	33	43	27	2,3 22,2	201	296	219	225	8,2- 31,6-
FUSSGAENGER	910	7	866	9	5,1 X	7538	104	8932	101	15,6- 3,0
INNERORTS	856	5	803	9	6,6 X	7145	89	8453	82	15,5- 8,5
AUSSERORTS	54	2	63	-	14,3- X	393	15	479	19	18,0- 21,1-
DAR. UNTER 15 JAHREN	343	-	312	-	9,9 -	2872	24	3539	9	18,8- X
INNERORTS	329	-	302	-	8,9 -	2784	23	3431	8	18,9- X
AUSSERORTS	14	-	10	-	40,0 -	88	1	108	1	18,5- -
65 JAHRE U. AELTER	166	1	175	3	5,1- X	1257	9	1561	23	19,5- X
INNERORTS	162	1	166	3	2,4- X	1204	8	1490	20	19,2- X
AUSSERORTS	4	-	9	-	X -	53	1	71	3	25,4- X
ANDERE PERSONEN	36	8	34	5	5,9 X	159	34	189	44	15,9- 22,7-
INNERORTS	20	4	23	1	13,0- X	106	22	133	16	20,3- 37,5
AUSSERORTS	16	4	11	4	45,5 -	53	12	56	28	5,4- 57,1-
INSGESAMT	14025	7045	14496	7295	3,3- 3,4-	86713	58074	104366	59247	16,9- 2,0-
INNERORTS	10537	4778	10588	4889	0,5- 2,3-	65173	40390	79326	41399	17,8- 2,4-
AUSSERORTS	3488	2267	3908	2406	10,7- 5,8-	21540	17684	25040	17848	14,0- 0,9-
DAR. UNTER 15 JAHREN	799	-	676	1	18,2 X	5453	32	6630	24	17,8- 33,3
INNERORTS	735	-	614	1	19,7 X	5130	28	6231	16	17,7- 75,0
AUSSERORTS	64	-	62	-	3,2 -	323	4	399	8	19,0- X
65 JAHRE U. AELTER	695	225	657	230	5,8 2,2-	3915	1577	4513	1636	13,3- 3,6-
INNERORTS	553	148	508	144	8,9 2,8	3144	1071	3687	1131	14,7- 5,3-
AUSSERORTS	142	77	149	86	4,7- 10,5-	771	506	826	505	6,7- 0,2

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	8976	9107	1,4-	52886	63449	16,6-
	INNERORTS	6466	6378	1,4	37792	45645	17,2-
	AUSSERORTS	2510	2729	8,0-	15094	17804	15,2-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	674	722	6,6-	3805	4556	16,5-
	INNERORTS	454	490	7,3-	2482	3052	18,7-
	AUSSERORTS	220	232	5,2-	1323	1504	12,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	605	669	9,6-	3436	4177	17,7-
	INNERORTS	425	460	7,6-	2320	2848	18,5-
	AUSSERORTS	180	209	13,9-	1116	1329	16,0-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	5	4	X	37	35	5,7
	INNERORTS	3	3	-	25	25	-
	AUSSERORTS	2	1	X	12	10	20,0
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	28	23	21,7	146	135	8,1
	INNERORTS	4	6	X	30	33	9,1-
	AUSSERORTS	24	17	41,2	116	102	13,7
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	36	26	38,5	186	209	11,0-
	INNERORTS	22	21	4,8	107	146	26,7-
	AUSSERORTS	14	5	X	79	63	25,4
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	752	607	23,9	3410	3821	10,8-
	INNERORTS	588	445	32,1	2593	2863	9,4-
	AUSSERORTS	164	162	1,2	817	958	14,7-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEANTEILE	ZUSAMMEN	388	280	38,6	1734	1841	5,8-
	INNERORTS	345	251	37,5	1561	1632	4,4-
	AUSSERORTS	43	29	48,3	173	209	17,2-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	364	327	11,3	1676	1980	15,4-
	INNERORTS	243	194	25,3	1032	1231	16,2-
	AUSSERORTS	121	133	9,0-	644	749	14,0-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1620	1769	8,4-	10870	13017	16,5-
	INNERORTS	883	902	2,1-	5700	6726	15,3-
	AUSSERORTS	737	867	15,0-	5170	6291	17,8-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	168	178	5,6-	919	1083	15,1-
	INNERORTS	119	112	6,3	644	706	8,8-
	AUSSERORTS	49	66	25,8-	275	377	27,1-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1452	1591	8,7-	9951	11934	16,6-
	INNERORTS	764	790	3,3-	5056	6020	16,0-
	AUSSERORTS	688	801	14,1-	4895	5914	17,2-
ABSTAND	ZUSAMMEN	677	676	0,1	4054	4882	17,0-
	INNERORTS	477	451	5,8	2825	3479	18,8-
	AUSSERORTS	200	225	11,1-	1229	1403	12,4-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	657	655	0,3	3935	4725	16,7-
	INNERORTS	462	441	4,8	2753	3379	18,5-
	AUSSERORTS	195	214	8,9-	1182	1346	12,2-
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	20	21	4,8-	119	157	24,2-
	INNERORTS	15	10	50,0	72	100	28,0-
	AUSSERORTS	5	11	X	47	57	17,5-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	418	473	11,6-	2418	2962	18,4-
	INNERORTS	253	280	9,6-	1462	1728	15,4-
	AUSSERORTS	165	193	14,5-	956	1234	22,5-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	34	40	15,0-	217	198	9,6
	INNERORTS	29	37	21,6-	190	160	18,8
	AUSSERORTS	5	3	X	27	38	28,9-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	47	50	6,0-	269	367	26,7-
	INNERORTS	19	14	35,7	90	116	22,4-
	AUSSERORTS	28	36	22,2-	179	251	28,7-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRS LAGE	ZUSAMMEN	147	148	0,7-	826	1011	18,3-
	INNERORTS	93	105	11,4-	582	722	19,4-
	AUSSERORTS	54	43	25,6	244	289	15,6-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	6	15	X	61	83	26,5-
	INNERORTS	3	8	X	17	31	45,2-
	AUSSERORTS	3	7	X	44	52	15,4-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	26	49	46,9-	183	282	35,1-
	INNERORTS	5	7	X	33	37	10,8-
	AUSSERORTS	21	42	50,0-	150	245	38,8-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	37	43	14,0-	188	222	15,3-
	INNERORTS	19	28	32,1-	89	115	22,6-
	AUSSERORTS	18	15	20,0	99	107	7,5-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	104	112	7,1-	548	655	16,3-
	INNERORTS	74	72	2,8	387	464	16,6-
	AUSSERORTS	30	40	25,0-	161	191	15,7-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	17	16	6,3	126	144	12,5-
	INNERORTS	11	9	X	74	83	10,8-
	AUSSERORTS	6	7	X	52	61	14,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	44	32	37,5	237	300	21,0-
	INNERORTS	39	28	39,3	214	282	24,1-
	AUSSERORTS	5	4	X	23	18	27,8
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	39	29	34,5	201	247	18,6-
	INNERORTS	35	27	29,6	187	234	20,1-
	AUSSERORTS	4	2	X	14	13	7,7
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	5	3	X	36	53	32,1-
	INNERORTS	4	1	X	27	48	43,8-
	AUSSERORTS	1	2	X	9	5	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	76	75	1,3	483	554	12,8-
	INNERORTS	67	62	8,1	412	464	11,2-
	AUSSERORTS	9	13	X	71	90	21,1-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1552	1622	4,3-	8653	10801	19,9-
	INNERORTS	1180	1253	5,8-	6753	8634	21,8-
	AUSSERORTS	372	369	0,8	1900	2167	12,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	192	218	11,9-	989	1284	23,0-
	INNERORTS	175	193	9,3-	913	1198	23,8-
	AUSSERORTS	17	25	32,0-	76	86	11,6-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1100	1124	2,1-	6290	7763	19,0-
	INNERORTS	797	840	5,1-	4731	6003	21,2-
	AUSSERORTS	303	284	6,7	1559	1760	11,4-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	10	10	-	55	87	36,8-
	INNERORTS	1	-	X	3	8	X
	AUSSERORTS	9	10	X	52	79	34,2-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	15	21	28,6-	62	77	19,5-
	INNERORTS	5	5	-	24	28	14,3-
	AUSSERORTS	10	16	37,5-	38	49	22,4-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	213	222	4,1-	1128	1425	20,8-
	INNERORTS	186	199	6,5-	987	1276	22,6-
	AUSSERORTS	27	23	17,4	141	149	5,4-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	19	16	18,8	89	122	27,1-
	INNERORTS	13	12	8,3	66	92	28,3-
	AUSSERORTS	6	4	X	23	30	23,3-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	3	11	X	40	43	7,0-
	INNERORTS	3	4	X	29	29	-
	AUSSERORTS	-	7	X	11	14	21,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1546	1589	2,7-	9005	10988	18,0-
	INNERORTS	1316	1345	2,2-	7709	9472	18,6-
	AUSSERORTS	230	244	5,7-	1296	1516	14,5-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	892	908	1,8-	5053	6308	19,9-
	INNERORTS	722	731	1,2-	4153	5190	20,0-
	AUSSERORTS	170	177	4,0-	900	1118	19,5-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	211	238	11,3-	1402	1639	14,5-
	INNERORTS	191	212	9,9-	1244	1498	17,0-
	AUSSERORTS	20	26	23,1-	158	141	12,1
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	443	443	-	2550	3041	16,1-
	INNERORTS	403	402	0,2	2312	2784	17,0-
	AUSSERORTS	40	41	2,4-	238	257	7,4-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	407	353	15,3	3362	4002	14,0-
	INNERORTS	390	336	16,1	3236	3842	15,8-
	AUSSERORTS	17	17	-	126	160	21,3-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	27	21	28,6	197	252	21,8-
	INNERORTS	27	21	28,6	196	252	22,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	77	37	X	503	510	1,4-
	INNERORTS	73	36	X	493	500	1,4-
	AUSSERORTS	4	1	X	10	10	-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	35	31	12,9	398	512	22,3-
	INNERORTS	34	30	13,3	394	502	21,5-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	10	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	14	17	17,6-	135	195	30,8-
	INNERORTS	14	17	17,6-	128	183	30,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	7	12	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	254	247	2,8	2129	2533	16,0-
	INNERORTS	242	232	4,3	2025	2405	15,8-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	104	128	18,8-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	120	103	16,5	636	616	3,2
	INNERORTS	110	91	20,9	574	558	2,9
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	62	58	6,9
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	26	17	52,9	113	107	5,6
	INNERORTS	20	12	66,7	81	90	10,0-
	AUSSERORTS	6	5	X	32	17	88,2
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	8	7	X	60	64	6,3-
	INNERORTS	4	2	X	39	29	34,5
	AUSSERORTS	4	5	X	21	35	40,0-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	86	79	8,9	463	445	4,0
	INNERORTS	86	77	11,7	454	439	3,4
	AUSSERORTS	-	2	X	9	6	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	10	18	44,4-	94	169	44,4-
	INNERORTS	6	11	X	67	122	45,1-
	AUSSERORTS	4	7	X	27	47	42,6-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	43	42	2,4	170	243	30,0-
	INNERORTS	26	30	13,3-	101	174	42,0-
	AUSSERORTS	17	12	41,7	69	69	-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	18	16	12,5	59	84	29,8-
	INNERORTS	12	10	20,0	40	71	43,7-
	AUSSERORTS	6	6	-	19	13	46,2
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	25	26	3,8-	111	159	30,2-
	INNERORTS	14	20	30,0-	61	103	40,8-
	AUSSERORTS	11	6	X	50	56	10,7-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1037	1026	1,1	5689	6538	13,0-
	INNERORTS	677	654	3,5	3664	4249	13,8-
	AUSSERORTS	360	372	3,2-	2025	2289	11,5-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	135	183	26,2-	839	1003	16,4-
	INNERORTS	67	93	28,0-	472	576	18,1-
	AUSSERORTS	68	90	24,4-	367	427	14,1-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	9	11	X	96	119	19,3-
	INNERORTS	5	5	-	69	84	17,9-
	AUSSERORTS	4	6	X	27	35	22,9-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	52	71	26,8-	299	334	10,5-
	INNERORTS	9	17	X	86	99	13,1-
	AUSSERORTS	43	54	20,4-	213	235	9,4-
BREMSEN	ZUSAMMEN	35	53	34,0-	227	270	15,9-
	INNERORTS	25	44	43,2-	181	220	17,7-
	AUSSERORTS	10	9	X	46	50	8,0-
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	10	X	43	70	38,6-
	INNERORTS	6	5	X	26	39	33,3-
	AUSSERORTS	3	5	X	17	31	45,2-

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFÄLLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	-	1	X	3	9	X
	INNERORTS	-	-	-	3	6	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	3	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	30	37	18,9-	171	201	14,9-
	INNERORTS	22	22	-	107	128	16,4-
	AUSSERORTS	8	15	X	64	73	12,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	694	702	1,1-	5904	7031	16,0-
	INNERORTS	653	648	0,8	5571	6634	16,0-
	AUSSERORTS	41	54	24,1-	333	397	16,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	63	69	8,7-	596	663	10,1-
	INNERORTS	54	60	10,0-	534	587	9,0-
	AUSSERORTS	9	9	-	62	76	18,4-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	60	64	6,3-	574	633	9,3-
	INNERORTS	51	55	7,3-	512	559	8,4-
	AUSSERORTS	9	9	-	62	74	16,2-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	-	X	4	2	X
	INNERORTS	1	-	X	4	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	2	5	X	16	28	42,9-
	INNERORTS	2	5	X	16	26	38,5-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	577	577	-	4856	5909	17,8-
	INNERORTS	556	546	1,8	4658	5661	17,7-
	AUSSERORTS	21	31	32,3-	198	248	20,2-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	39	40	2,5-	356	498	28,5-
	INNERORTS	38	40	5,0-	347	484	28,3-
	AUSSERORTS	1	-	X	9	14	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	-	1	X	24	24	-
	INNERORTS	-	1	X	24	24	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	55	58	5,2-	540	642	15,9-
	INNERORTS	55	56	1,8-	527	623	15,4-
	AUSSERORTS	-	2	X	13	19	31,6-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	139	146	4,8-	1122	1349	16,8-
	INNERORTS	136	142	4,2-	1105	1324	16,5-
	AUSSERORTS	3	4	X	17	25	32,0-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	310	299	3,7	2531	3114	18,7-
	INNERORTS	296	281	5,3	2406	2961	18,7-
	AUSSERORTS	14	18	22,2-	125	153	18,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	34	33	3,0	283	282	0,4
	INNERORTS	31	26	19,2	249	245	1,6
	AUSSERORTS	3	7	X	34	37	8,1-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	6	5	X	57	59	3,4-
	INNERORTS	5	5	-	52	54	3,7-
	AUSSERORTS	1	-	X	5	5	-
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESENTE	ZUSAMMEN	3	2	X	31	27	14,8
	INNERORTS	2	1	X	9	7	X
	AUSSERORTS	1	1	-	22	20	10,0
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	11	8	X	83	102	18,6-
	INNERORTS	10	7	X	80	100	20,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	2	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	34	41	17,1-	281	271	3,7
	INNERORTS	26	29	10,3-	238	225	5,8
	AUSSERORTS	8	12	X	43	46	6,5-

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	355	521	31,9-	6146	6078	1,1
	INNERORTS	231	318	27,4-	3699	3406	8,6
	AUSSERORTS	124	203	38,9-	2447	2672	8,4-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	333	507	34,3-	6042	5974	1,1
	INNERORTS	220	310	29,0-	3651	3350	9,0
	AUSSERORTS	113	197	42,6-	2391	2624	8,9-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	62	58	6,9	201	227	11,5-
	INNERORTS	46	42	9,5	144	156	7,7-
	AUSSERORTS	16	16	-	57	71	19,7-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	4	9	X	25	41	39,0-
	INNERORTS	3	7	X	16	31	48,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	9	10	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	3687	2425	52,0
	INNERORTS	-	-	-	2023	917	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1664	1508	10,3
REGEN	ZUSAMMEN	257	426	39,7-	2066	3197	35,4-
	INNERORTS	163	253	35,6-	1431	2205	35,1-
	AUSSERORTS	94	173	45,7-	635	992	36,0-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	10	14	28,6-	63	84	25,0-
	INNERORTS	8	8	-	37	41	9,8-
	AUSSERORTS	2	6	X	26	43	39,5-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	21	10	X	98	90	8,9
	INNERORTS	11	5	X	46	46	-
	AUSSERORTS	10	5	X	52	44	18,2
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	4	-	X	43	23	87,0
	INNERORTS	-	-	-	15	6	X
	AUSSERORTS	4	-	X	28	17	64,7
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	17	10	70,0	55	67	17,9-
	INNERORTS	11	5	X	31	40	22,5-
	AUSSERORTS	6	5	X	24	27	11,1-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRS- ZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	3	X	5	9	X
	INNERORTS	-	2	X	2	8	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	1	3	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	40	26	53,8	492	381	29,1
	INNERORTS	23	18	27,8	264	167	22,2
	AUSSERORTS	17	8	X	288	214	34,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	1	-	X	193	70	X
	INNERORTS	1	-	X	37	13	X
	AUSSERORTS	-	-	-	156	57	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	12	10	20,0	110	128	14,1-
	INNERORTS	8	6	X	63	76	17,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	47	52	9,6-
BLENDEDE SONNE	ZUSAMMEN	21	13	61,5	143	73	95,9
	INNERORTS	13	11	18,2	97	54	79,6
	AUSSERORTS	8	2	X	46	19	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	5	1	X	43	92	53,3-
	INNERORTS	1	-	X	6	12	X
	AUSSERORTS	4	1	X	37	80	53,8-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	2	X	3	18	X
	INNERORTS	-	1	X	1	12	X
	AUSSERORTS	1	1	-	2	6	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U L I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	105	80	31,3	384	446	13,9-
	INNERORTS	37	34	8,8	168	187	10,2-
	AUSSERORTS	68	46	47,8	216	259	16,6-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	7	X	34	21	61,9
	INNERORTS	2	5	X	28	16	75,0
	AUSSERORTS	1	2	X	6	5	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	37	22	68,2	108	144	25,0-
	INNERORTS	1	2	X	3	11	X
	AUSSERORTS	36	20	80,0	105	133	21,1-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	49	41	19,5	167	202	17,3-
	INNERORTS	26	23	13,0	92	117	21,4-
	AUSSERORTS	23	18	27,8	75	85	11,8-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	10	60,0	75	79	5,1-
	INNERORTS	8	4	X	45	43	4,7
	AUSSERORTS	8	6	X	30	36	16,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	19	28	32,1-	108	139	22,3-
	INNERORTS	9	10	X	53	63	15,9-
	AUSSERORTS	10	18	44,4-	55	76	27,6-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	8	4	X	45	44	2,3
	INNERORTS	4	2	X	31	29	6,9
	AUSSERORTS	4	2	X	14	15	6,7-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	10332	10651	3,0-	66804	78571	15,0-
	INNERORTS	7490	7501	0,1-	47990	56707	15,4-
	AUSSERORTS	2842	3150	9,8-	18814	21864	14,0-

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER BEI STRASSENVERKEHRSUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	INS- GESAMT	DARUNTER			INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMLT. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMLT. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMLT. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL												
URSACHEN INSGESAMT	8976	5596	1010	1263	9107	5904	1067	1031	1,4-	5,2-	5,3-	22,5
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	674	387	66	111	722	458	66	89	6,6-	15,5-	-	24,7
ALKOHOLEINFLUSS	605	337	62	106	669	420	65	85	9,6-	19,8-	4,6-	24,7
STRASSEN BENUTZUNG	752	246	49	337	607	207	83	223	23,9	18,8	41,0-	51,1
GESCHWINDIGKEIT	1620	1067	405	46	1769	1229	392	28	8,4-	13,2-	3,3	64,3
ABSTAND	677	480	104	26	676	485	96	17	0,1	1,0-	8,3	52,9
UEBERHOLEN	418	224	110	29	473	264	122	23	11,6-	15,2-	9,8-	26,1
VORBEIFAHREN	44	25	5	2	32	19	4	2	37,5	31,6	X	-
NEBENEINANDERFAHREN	76	49	5	8	75	43	8	10	1,3	14,0	X	X
VORFAHRT, VORRANG	1552	1127	60	194	1622	1204	64	180	4,3-	6,4-	6,3-	7,8
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	1100	856	27	107	1124	875	32	110	2,1-	2,2-	15,6-	2,7-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	213	134	10	45	222	150	9	42	4,1-	10,7-	X	7,1
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1546	1110	50	219	1589	1134	55	208	2,7-	2,1-	9,1-	5,3
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	407	297	22	41	353	262	25	30	15,3	13,4	12,0-	36,7
AN UEBERWEGEN, FURTEN	104	75	5	10	58	45	3	4	79,3	66,7	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	120	108	-	-	103	88	1	2	16,5	22,7	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	10	5	-	4	18	5	2	6	44,4-	-	X	X
LADUNG, BESETZUNG	43	13	3	7	42	7	2	12	2,4	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	1037	458	131	239	1026	499	147	201	1,1	8,2-	10,9-	18,9

URSACHE	JANUAR BIS J U L I 1985				JANUAR BIS J U L I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMLT. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMLT. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMLT. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	52886	36502	4396	5736	63449	44514	5512	6344	16,6-	18,0-	20,2-	9,6-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3805	2626	258	444	4556	3293	282	428	16,5-	20,3-	8,5-	3,7
ALKOHOLEINFLUSS	3436	2337	248	424	4177	2991	274	408	17,7-	21,9-	9,5-	3,9
STRASSEN BENUTZUNG	3410	1250	219	1419	3821	1445	350	1408	10,8-	13,5-	37,4-	0,8
GESCHWINDIGKEIT	10870	8198	1638	160	13017	10058	1953	171	16,5-	18,5-	16,1-	6,4-
ABSTAND	4054	2987	403	97	4882	3632	562	97	17,0-	17,8-	28,3-	-
UEBERHOLEN	2418	1355	581	176	2962	1708	691	152	18,4-	20,7-	15,9-	15,8
VORBEIFAHREN	237	172	15	10	300	219	20	27	21,0-	21,5-	25,0-	63,0-
NEBENEINANDERFAHREN	483	319	22	55	554	373	20	58	12,8-	14,5-	10,0	5,2-
VORFAHRT, VORRANG	8653	6615	256	945	10801	8207	382	1135	19,9-	19,4-	33,0-	16,7-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	6290	5058	111	557	7763	6226	179	666	19,0-	18,8-	38,0-	16,4-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1128	757	54	208	1425	957	81	253	20,8-	20,9-	33,3-	17,8-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	9005	6654	240	1135	10988	8093	301	1420	18,0-	17,8-	20,3-	20,1-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	3362	2676	170	174	4002	3192	207	214	16,0-	16,2-	17,9-	18,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	700	550	23	42	762	630	28	41	8,1-	12,7-	17,9-	2,4
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	636	564	3	3	616	541	2	5	3,2	4,3	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	94	29	8	42	169	45	10	87	44,4-	35,6-	X	51,7-
LADUNG, BESETZUNG	170	45	8	28	243	46	11	54	30,0-	2,2-	X	48,1-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUHRER	5689	3012	575	1048	6538	3662	721	1088	13,0-	17,8-	20,3-	3,7-

10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	414	257	157	308	4	43	261
	AUSSERORTS	28	9	19	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	442	266	176	326	4	46	276
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	282	200	82	245	2	55	188
	AUSSERORTS	38	14	24	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	320	214	106	266	2	59	205
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	300	215	85	274	3	51	220
	AUSSERORTS	26	19	7	28	-	5	23
	ZUSAMMEN	326	234	92	302	3	56	243
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	127	107	20	115	-	30	85
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	133	110	23	120	-	32	88
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	161	118	43	142	1	28	113
	AUSSERORTS	16	12	4	19	-	3	16
	ZUSAMMEN	177	130	47	161	1	31	129
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	77	47	30	62	-	18	44
	AUSSERORTS	14	7	7	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	91	54	37	76	-	24	52
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	87	64	23	79	-	26	53
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	95	66	29	82	-	26	56
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	67	45	22	58	1	10	47
	AUSSERORTS	13	5	8	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	80	50	30	63	1	11	51
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	62	35	27	39	-	8	31
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	67	40	27	45	-	11	34
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	170	121	49	138	-	48	90
	AUSSERORTS	34	18	16	27	3	10	14
	ZUSAMMEN	204	139	65	165	3	58	104
BEDBURG-HAU	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	1	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	6	5
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	6	5
GELDERN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	2	9
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	17	6	22	-	7	15
GOCH, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	1	8
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
KALKAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	-	5
KERKEN	INNERORTS	4	4	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	9	9	-	14	2	6	6
	ZUSAMMEN	13	13	-	18	2	9	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	3	-
	AUSSERORTS	13	11	2	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	-	14	5
KLEVE, STADT	INNERORTS	25	14	11	16	-	5	11
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	32	19	13	25	-	7	18
KRAHENBURG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
REES, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	2	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	9	1	19	-	8	11
	ZUSAMMEN	11	10	1	21	-	9	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH; 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	8	7	1	13	-	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	13	-	4
WEEZE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	-	2
KREIS KLEVE	INNERORTS	82	56	26	62	-	23
	AUSSERORTS	105	72	33	116	2	45
	ZUSAMMEN	187	128	59	178	2	68
ERKRATH, STADT	INNERORTS	10	5	5	6	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	1
HAAN, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	-
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	3
HILDEN, STADT	INNERORTS	19	17	2	21	-	5
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2
	ZUSAMMEN	27	21	6	25	-	7
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	22	20	2	23	-	5
	AUSSERORTS	11	9	2	14	-	7
	ZUSAMMEN	33	29	4	37	-	12
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	2
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	5
	ZUSAMMEN	19	14	5	16	-	7
MONHEIM, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	7	1	1
RATINGEN, STADT	INNERORTS	38	31	7	36	-	7
	AUSSERORTS	20	9	11	14	1	3
	ZUSAMMEN	58	40	18	50	1	10
VELBERT, STADT	INNERORTS	24	16	8	18	-	7
	AUSSERORTS	17	13	4	24	-	13
	ZUSAMMEN	41	29	12	42	-	20
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	8	-	3
KREIS METTMANN	INNERORTS	154	114	40	135	1	30
	AUSSERORTS	79	50	29	76	1	34
	ZUSAMMEN	233	164	69	211	2	64
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	1	2
	AUSSERORTS	12	8	4	14	1	3
	ZUSAMMEN	26	19	7	26	2	5
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	20	12	8	14	-	3
	AUSSERORTS	11	6	5	9	1	4
	ZUSAMMEN	31	18	13	23	1	7
JUECHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	-
KAARST, STADT	INNERORTS	13	8	5	11	-	2
	AUSSERORTS	9	8	1	13	-	2
	ZUSAMMEN	22	16	6	24	-	4
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	1	6
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	17	14	3	17	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	22	17	5	20	-	6
NEUSS, STADT	INNERORTS	69	53	16	64	-	9
	AUSSERORTS	21	11	10	15	-	7
	ZUSAMMEN	90	64	26	79	-	16
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	4	1	4	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	151	109	42	129	1	26	102
	AUSSERORTS	70	42	28	65	3	22	40
	ZUSAMMEN	221	151	70	194	4	48	142
BRUEGGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
GREFRATH	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	2	8
KEMPEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	4	10
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	10	4	13	-	6	7
	AUSSERORTS	9	8	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	23	18	5	23	-	9	14
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	11	2	1	8
	ZUSAMMEN	8	7	1	14	2	2	10
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	-	5
VIERSEN, STADT	INNERORTS	33	22	11	23	-	2	21
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	42	27	15	29	-	2	27
WILLICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	16	-	7	9
KREIS VIERSEN	INNERORTS	77	52	25	62	-	16	46
	AUSSERORTS	58	42	16	57	2	15	40
	ZUSAMMEN	135	94	41	119	2	31	86
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	1	8
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	1	1	8
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	35	26	9	28	-	11	17
	AUSSERORTS	7	2	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	42	28	14	31	1	12	18
HAMMINKELN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	3	6
HUENXE	INNERORTS	6	5	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	18	12	6	18	-	6	12
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	-	3	9
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	29	19	10	20	-	5	15
MOERS, STADT	INNERORTS	44	30	14	33	-	10	23
	AUSSERORTS	25	18	7	26	4	5	17
	ZUSAMMEN	69	48	21	59	4	15	40
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	1	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	10	1	14	1	3	10
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	3	2	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	16	11	5	14	1	5	8
SCHERMBECK	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	13	10	3	14	-	5	9
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	2	11
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	24	17	7	21	-	6	15
WESEL, STADT	INNERORTS	25	21	4	29	-	8	21
	AUSSERORTS	10	8	2	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	35	29	6	40	-	11	29

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	3	-
KREIS WESEL	INNERORTS	173	127	46	149	1	45	103
	AUSSERORTS	116	77	39	110	7	34	69
	ZUSAMMEN	289	204	85	259	8	79	172
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2384	1667	717	1997	14	457	1526
	AUSSERORTS	616	377	239	570	18	187	365
	ZUSAMMEN	3000	2044	956	2567	32	644	1891
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	99	40	126	1	32	93
	AUSSERORTS	44	19	25	27	-	5	22
	ZUSAMMEN	183	118	65	153	1	37	115
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	201	136	65	163	2	36	125
	AUSSERORTS	22	7	15	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	223	143	80	174	2	40	132
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	526	392	134	499	7	86	406
	AUSSERORTS	141	60	81	88	2	21	65
	ZUSAMMEN	667	452	215	587	9	107	471
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	99	72	27	82	-	15	67
	AUSSERORTS	20	8	12	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	119	80	39	98	-	23	75
ALSDORF, STADT	INNERORTS	22	18	4	27	-	5	22
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	25	20	5	29	-	6	23
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	2	14
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	23	16	7	18	-	5	13
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	-	9
	ZUSAMMEN	38	23	15	27	-	5	22
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	10	9	1	13	1	5	7
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	11	1	15	1	6	8
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	10	5	5	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	-	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	2	10
ROETGEN	INNERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	1	3
SIMMERATH	INNERORTS	7	5	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	6	8
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	32	25	7	30	1	5	24
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	39	31	8	36	1	8	27
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	18	15	3	17	-	3	14
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	22	16	6	18	-	3	15
KREIS AACHEN	INNERORTS	134	104	30	130	3	27	100
	AUSSERORTS	51	33	18	42	-	12	30
	ZUSAMMEN	185	137	48	172	3	39	130
ALDENHOVEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	66	52	14	66	-	20	46
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	73	55	18	70	-	21	49
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	6	4
HUERTGENWALD	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	6	6	-	10	-	5	5
INDEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	4	1
JUELICH, STADT	INNERORTS	20	19	1	20	-	8	12
	AUSSERORTS	12	7	5	15	1	5	9
	ZUSAMMEN	32	26	6	35	1	13	21

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
KREUZAU	INNERORTS	8	4	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	5	6
LANGERWEHE	INNERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	-	2	10
LINNICH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
MERZENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	9	-	5	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	14	-	6	8
NIEDERZIER	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
NOERVENICH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
TITZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	4	-
VETTWEISS	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	2	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	117	96	21	124	-	46	78
	AUSSERORTS	73	47	26	70	2	29	39
	ZUSAMMEN	190	143	47	194	2	75	117
BEDBURG, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	4	5
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	26	20	6	21	-	6	15
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	35	27	8	30	-	12	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	21	16	5	20	-	4	16
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	26	18	8	23	-	4	19
ELSDORF	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	18	12	6	14	-	3	11
	AUSSERORTS	16	8	8	14	-	2	12
	ZUSAMMEN	34	20	14	28	-	5	23
FRECHEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	21	-	3	18
	AUSSERORTS	8	4	4	6	2	-	4
	ZUSAMMEN	28	20	8	27	2	3	22
HUERTH,STADT	INNERORTS	22	13	9	19	-	4	15
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	32	18	14	27	-	8	19
KERPEN, STADT	INNERORTS	22	14	8	17	-	-	17
	AUSSERORTS	18	10	8	18	2	5	11
	ZUSAMMEN	40	24	16	35	2	5	28
PULHEIM, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	-	7
	AUSSERORTS	12	6	6	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	22	11	11	15	1	4	10
WESSELING, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	-	3	12
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	21	17	4	22	1	4	17
ERFTKREIS	INNERORTS	163	113	50	140	-	28	112
	AUSSERORTS	89	51	38	79	6	23	50
	ZUSAMMEN	252	164	88	219	6	51	162
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	-	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	2	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	22	15	7	19	-	4	15
	AUSSERORTS	11	6	5	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	33	21	12	28	2	7	19
HELLENTHAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
KALL	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	12	-	5	7
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	12	10	2	16	-	11	5
	ZUSAMMEN	20	16	4	22	-	14	8
NETTERSHEIM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	5	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	-	5	6
WEILERSWIST	INNERORTS	7	7	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	10	1	10	-	2	8
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	10	7	3	12	-	2	10
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	16	12	4	19	-	4	15
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	67	47	20	57	-	14	43
	AUSSERORTS	67	44	23	62	2	32	28
	ZUSAMMEN	134	91	43	119	2	46	71
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	-	4	8
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	23	15	8	17	-	8	9
GANGELT	INNERORTS	4	3	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	5	3
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	AUSSERORTS	11	3	8	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	5	13	8	-	3	5
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	17	12	5	17	-	6	11
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	26	17	9	24	-	10	14
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	23	17	6	25	-	5	20
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	27	19	8	27	-	5	22
SELFKANT	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	-	4
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	12	-	4	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	4	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	85	57	28	82	-	26	56
	AUSSERORTS	54	30	24	37	-	16	21
	ZUSAMMEN	139	87	52	119	-	42	77
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	2	4
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	15	-	8	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	26	10	16	11	-	4	7
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	34	14	20	16	-	7	9
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	5	1
LINDLAR	INNERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	6	8
MARIENHEIDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	1	6
MORSBACH	INNERORTS	5	2	3	2	1	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	1	-	4
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	2	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	2	9
	AUSSERORTS	4	2	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	20	-	6	14
REICHSHOF	INNERORTS	7	4	3	5	1	1	3
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	1	4	7
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	9	6	3	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	1	6	5
WIEHL, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	8	6	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	18	10	8	11	-	1	10
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	2	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	95	51	44	63	2	14	47
	AUSSERORTS	83	51	32	81	1	36	44
	ZUSAMMEN	178	102	76	144	3	50	91
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	68	45	23	56	-	7	49
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	77	50	27	64	-	9	55
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	12	10	2	13	-	2	11
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	17	14	3	18	-	2	16
KUERTEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	4	-	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	8	1	1	6
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	9	2	10	-	3	7
ODENTHAL	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	2	6
OVERATH	INNERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	8	-	2	6
ROESRATH	INNERORTS	11	8	3	8	-	4	4
	AUSSERORTS	9	4	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	20	12	8	12	-	4	8
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	17	16	1	20	-	3	17
	AUSSERORTS	18	10	8	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	35	26	9	32	1	7	24
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	137	99	38	118	-	21	97
	AUSSERORTS	57	34	23	42	2	9	31
	ZUSAMMEN	194	133	61	160	2	30	128
ALFTER	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	13	-	4	9
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	7	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	20	-	7	13
EITORF	INNERORTS	10	5	5	8	1	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	1	2	6
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	1	11
	AUSSERORTS	11	8	3	9	2	3	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	21	2	4	15
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	14	10	4	12	1	3	8
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	26	16	10	18	1	6	11
LOHMAR	INNERORTS	9	7	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	21	16	5	27	-	6	21
	ZUSAMMEN	30	23	7	37	-	9	28
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	6	-	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	12	-	1	11
MUCH	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	9	9	-	14	-	9	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	17	-	11	6
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	6	3	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	3	6
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	2	7
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	4	5
	AUSSERORTS	6	5	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	16	13	3	14	1	6	7
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	-	5
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	-	4	12
	AUSSERORTS	18	10	8	19	2	4	13
	ZUSAMMEN	38	24	14	35	2	8	25
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	19	13	6	13	-	-	13
	AUSSERORTS	9	6	3	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	28	19	9	24	-	7	17
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	5	1
TROIENDORF, STADT	INNERORTS	39	27	12	29	-	11	18
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	47	31	16	35	-	13	22
WACHTBERG	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	1	3
WINDECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	6	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	201	139	62	160	2	45	113
	AUSSERORTS	151	104	47	146	5	52	89
	ZUSAMMEN	352	243	109	306	7	97	202
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1964	1405	559	1744	17	390	1337
	AUSSERORTS	852	488	364	701	20	247	434
	ZUSAMMEN	2816	1893	923	2445	37	637	1771
BOTTRUP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	47	26	21	30	-	9	21
	AUSSERORTS	20	11	9	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	67	37	30	42	-	11	31
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	74	32	85	-	23	62
	AUSSERORTS	18	11	7	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	124	85	39	103	-	27	76
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	149	104	45	118	-	27	91
	AUSSERORTS	50	30	20	46	-	16	30
	ZUSAMMEN	199	134	65	164	-	43	121
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	11	7	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	20	14	6	21	-	11	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	36	23	13	30	-	5	25
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	43	25	18	32	-	5	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	15	12	3	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	21	17	4	17	1	6	10
GESCHER, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	8	2	9	-	-	9
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	16	14	2	20	-	9	11
	AUSSERORTS	5	2	3	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	21	16	5	23	1	10	12
HEEK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	1	5
REKEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	2	5
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	2	6	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	2	1
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	-	8
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	-	1	12
SUEDLOHN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
VELEN	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	5	1
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	15	-	10	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	97	71	26	90	-	28	62
	AUSSERORTS	78	49	29	69	2	25	42
	ZUSAMMEN	175	120	55	159	2	53	104
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	20	10	10	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	21	11	10	13	-	2	11
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	-	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	9	6	3	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	20	15	5	21	1	4	16
DUELMEN, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	2	2	10
	AUSSERORTS	22	10	12	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	35	20	15	25	3	4	18
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	1	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	12	7	5	9	-	2	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	1	1	-	5	-	-	5
NOTTULN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
OLFEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	2	3	8	1	6	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	9	1	7	1
ROSENDAHL	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	7	-	3	4
SENDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	1	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	38	25	13	32	2	8	22
	AUSSERORTS	87	48	39	70	4	16	50
	ZUSAMMEN	125	73	52	102	6	24	72
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	36	30	6	40	-	6	34
	AUSSERORTS	13	8	5	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	49	38	11	52	1	11	40
DATTELN, STADT	INNERORTS	13	8	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	12	-	3	9
DORSTEN, STADT	INNERORTS	30	16	14	20	-	3	17
	AUSSERORTS	16	10	6	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	46	26	20	32	1	8	23
GLADBECK, STADT	INNERORTS	29	20	9	22	-	8	14
	AUSSERORTS	7	2	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	36	22	14	25	-	8	17
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	22	15	7	27	1	16	10
	ZUSAMMEN	29	20	9	32	1	18	13
HERTEN, STADT	INNERORTS	28	17	11	23	1	7	15
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	31	17	14	23	1	7	15
MARL, STADT	INNERORTS	45	36	9	46	-	11	35
	AUSSERORTS	11	11	-	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	56	47	9	58	-	16	42
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	16	12	4	15	-	3	12
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	18	14	4	19	-	7	12
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	63	37	26	49	-	18	31
	AUSSERORTS	11	6	5	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	74	43	31	58	-	19	39
WALTROP, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	1	1	9
	AUSSERORTS	10	8	2	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	20	17	3	21	1	3	17
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	277	190	87	240	2	61	177
	AUSSERORTS	100	65	35	92	3	39	50
	ZUSAMMEN	377	255	122	332	5	100	227
ALTENBERGE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	14	1	8	5
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	21	15	6	17	1	9	7
GREVEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	7	7
	AUSSERORTS	20	14	6	19	1	4	14
	ZUSAMMEN	32	24	8	33	1	11	21
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	4	2
HOPSTEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	16	10	6	11	-	8	3
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	18	-	10	8
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
LAER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	4	7
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
LOTTE	INNERORTS	3	1	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	1	6
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	5	-	2	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
NORDWALDE	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	3	2
RECKE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	4	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	39	24	15	25	-	11	14
	AUSSERORTS	13	7	6	12	-	7	5
	ZUSAMMEN	52	31	21	37	-	18	19
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	12	1	7	4
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	12	9	3	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	5	7
WESTERKAPPELN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	10	-	3	7
WETTRINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	6	2	1	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	2	1	3
KREIS STEINFURT	INNERORTS	122	84	38	97	1	49	47
	AUSSERORTS	123	85	38	124	4	43	77
	ZUSAMMEN	245	169	76	221	5	92	124
AHLEN, STADT	INNERORTS	21	16	5	20	-	7	13
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	31	21	10	28	-	9	19
BECKUM, STADT	INNERORTS	17	10	7	10	1	1	8
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	27	18	9	19	1	4	14
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	1	4	6
EVERSWINKEL	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	3	3	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	10	-	7	3
OELDE, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	3	3
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	12	3	3	6
	ZUSAMMEN	3	3	-	13	3	3	7
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	1	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	1	2	2
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	5	2	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	1	5	5
WADERSLOH	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	7	-	9	-	2	7
WARENDORF, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	-	7	6
KREIS WARENDORF	INNERORTS	84	58	26	65	2	24	39
	AUSSERORTS	70	49	21	72	5	27	40
	ZUSAMMEN	154	107	47	137	7	51	79
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	920	632	288	757	7	229	521
	AUSSERORTS	546	348	198	503	18	172	313
	ZUSAMMEN	1466	980	486	1260	25	401	834
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	109	45	138	-	34	104
	AUSSERORTS	39	26	13	32	2	8	22
	ZUSAMMEN	193	135	58	170	2	42	126
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	4	3
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	38	36	2	44	1	10	33
	AUSSERORTS	17	12	5	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	55	48	7	60	2	17	41
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	1	2	2
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	8	6	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	19	13	6	16	-	12	4
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	5	3
LANGENBERG	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	2	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	2	-	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	11	7	4	12	-	6	6
	AUSSERORTS	7	7	-	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	18	14	4	20	-	9	11
RIETBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	-	5	5
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	9	4	5	7	-	4	3
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	19	8	11	11	-	7	4
STEINHAGEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	-	2	8
VERL	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	5	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	11	8	3	12	-	4	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	2	9
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	11	1	2	8
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	96	73	23	99	1	33	65
	AUSSERORTS	92	66	26	86	5	38	43
	ZUSAMMEN	188	139	49	185	6	71	108
BUENDE, STADT	INNERORTS	15	14	1	15	-	4	11
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	19	17	2	18	-	4	14
ENGER, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
HERFORD, STADT	INNERORTS	36	18	18	19	-	6	13
	AUSSERORTS	10	5	5	8	1	1	6
	ZUSAMMEN	46	23	23	27	1	7	19
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
KIRCHLENGERN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	13	-	7	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	3	7
	AUSSERORTS	8	7	1	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	19	16	3	22	-	7	15
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
SPENGE, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	5	-	5	1	1	3
VLOTHO, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	6	1	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	12	8	4	15	-	4	11
KREIS HERFORD	INNERORTS	88	57	31	61	-	20	41
	AUSSERORTS	43	34	9	56	2	18	36
	ZUSAMMEN	131	91	40	117	2	38	77
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	6	-	5	1
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	4	5
BRAKEL, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	16	11	5	17	1	5	11
HOEXTER, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	15	11	4	14	-	2	12
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	13	12	1	18	-	12	6
	ZUSAMMEN	19	15	4	22	-	13	9
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	7	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	14	-	9	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH: 10. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	41	30	11	37	-	11	26
	AUSSERORTS	60	42	18	62	1	33	28
	ZUSAMMEN	101	72	29	99	1	44	54
AUGUSTDORF	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	2	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	5	11
	AUSSERORTS	8	3	5	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	24	16	8	21	1	6	14
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	8	1	19	-	10	9
	ZUSAMMEN	13	11	2	24	-	11	13
DETMOLD, STADT	INNERORTS	34	19	15	20	-	7	13
	AUSSERORTS	20	14	6	19	1	5	13
	ZUSAMMEN	54	33	21	39	1	12	26
DOERENTRUP	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
EXTERTAL	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	10	2	5	3
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	8	6	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	-	4	13
KALLETAL	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	2	3
LAGE, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	20	16	4	19	-	4	15
LEMGO, STADT	INNERORTS	17	10	7	14	-	1	13
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	11	7	15	-	1	14
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	120	77	43	90	-	23	67
	AUSSERORTS	69	49	20	85	4	33	48
	ZUSAMMEN	189	126	63	175	4	56	115
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	18	9	9	9	-	3	6
	AUSSERORTS	9	3	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	27	12	15	13	-	4	9
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	3	4
HILLE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	2	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	7	2	1	4
HUELLHORST	INNERORTS	5	4	1	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	4	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	7	5	2	9	1	2	6
	AUSSERORTS	4	2	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	16	1	4	11

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	33	26	7	28	1	7	20
	AUSSERORTS	5	5	-	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	38	31	7	34	2	11	21
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	3	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	20	11	9	13	-	3	10
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	2	3
RAHDEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	7	-	7	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	1	10	1
STEMWEDE	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	3	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	91	61	30	75	2	29	44
	AUSSERORTS	62	39	23	57	4	19	34
	ZUSAMMEN	153	100	53	132	6	48	78
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
BORCHEN	INNERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	2	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	5	1
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	10	7	3	11	-	6	5
	AUSSERORTS	11	7	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	21	14	7	18	-	9	9
HOEVELHOF	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	3	1
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	1	-	5	1	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	2	3	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	70	49	21	65	1	16	48
	AUSSERORTS	26	14	12	27	-	12	15
	ZUSAMMEN	96	63	33	92	1	28	63
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	16	12	4	13	-	8	5
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	2	2
KREIS PADERBORN	INNERORTS	113	76	37	101	2	34	65
	AUSSERORTS	69	38	31	56	2	28	26
	ZUSAMMEN	182	114	68	157	4	62	91
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	703	483	220	601	5	184	412
	AUSSERORTS	434	294	140	434	20	177	237
	ZUSAMMEN	1137	777	360	1035	25	361	649
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	167	126	41	166	1	43	122
	AUSSERORTS	34	12	22	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	201	138	63	181	1	50	130
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	355	219	136	277	2	49	226
	AUSSERORTS	78	47	31	56	1	17	38
	ZUSAMMEN	433	266	167	333	3	66	264
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	106	74	32	95	-	21	74
	AUSSERORTS	22	13	9	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	128	87	41	112	-	24	88
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	80	63	17	75	-	25	50
	AUSSERORTS	21	15	6	32	4	17	11
	ZUSAMMEN	101	78	23	107	4	42	61

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH; 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	81	63	18	76	1	9	66
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	85	64	21	77	1	9	67
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	8	5	3	8	-	2	6
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	5	10
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	6	13
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	6	7
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	AUSSERORTS	12	9	3	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	23	15	8	19	-	8	11
HERDECKE, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	11	6	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	4	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	3	-
	AUSSERORTS	12	7	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	19	10	9	13	-	4	9
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	5	10
WITTEN, STADT	INNERORTS	48	39	9	48	1	13	34
	AUSSERORTS	12	7	5	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	60	46	14	56	1	15	40
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	106	77	29	97	1	28	68
	AUSSERORTS	71	48	23	64	-	22	42
	ZUSAMMEN	177	125	52	161	1	50	110
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	42	19	23	36	-	17	19
	AUSSERORTS	12	8	4	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	54	27	27	49	1	22	26
BESTWIG	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
BRILON, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	AUSSERORTS	6	6	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	12	9	3	9	1	6	2
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	-	5
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	5	1	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	17	-	13	4
MARSBERG, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	1	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	4	8
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	2	5
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	21	15	6	20	-	4	16
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	30	21	9	26	-	8	18
OLSBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	5	4
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	5	11
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	1	3	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN ¹⁾		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	106	63	43	93	2	33	58
	AUSSERORTS	69	52	17	82	2	37	43
	ZUSAMMEN	175	115	60	175	4	70	101
ALTENA, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	18	11	7	11	-	5	6
BALVE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	4	10
HALVER, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	1	7
HEMER, STADT	INNERORTS	19	8	11	9	-	4	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	20	9	11	10	-	4	6
HERSCHEID	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	2	4
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	33	20	13	22	-	5	17
	AUSSERORTS	16	10	6	17	1	5	11
	ZUSAMMEN	49	30	19	39	1	10	28
KIERSPE, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	1	2	2
	AUSSERORTS	10	4	6	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	17	8	9	9	2	3	4
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	25	8	17	11	-	2	9
	AUSSERORTS	22	13	9	24	-	6	18
	ZUSAMMEN	47	21	26	35	-	8	27
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	23	6	17	7	-	4	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	17	12	5	13	-	9	4
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	11	7
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	10	-	3	7
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	1	-	5
WERDOHL, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	19	10	9	12	1	4	7
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	163	87	76	98	1	35	62
	AUSSERORTS	115	61	54	93	4	26	63
	ZUSAMMEN	278	148	130	191	5	61	125
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	5	7
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	1	4	2
FINNENTROP	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	6	8
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	3	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	9	8	1	13	-	1	12
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	13	11	2	16	-	1	15
OLPE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	13	7	6	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

NOCH; 10. STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE PERSONEN IM J U L I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	3	7
KREIS OLPE	INNERORTS	36	30	6	37	-	13	24
	AUSSERORTS	39	25	14	35	1	12	22
	ZUSAMMEN	75	55	20	72	1	25	46
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	10	-	5	5
BURBACH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	4	6	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	8	-	4	4
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	3	1
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	2	4
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	21	9	12	9	-	3	6
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	24	12	12	12	-	5	7
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	1	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	1	4	2
NETPHEN	INNERORTS	8	7	1	10	-	5	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	6	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1	5
SIEGEN, STADT	INNERORTS	42	26	16	31	-	8	23
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	52	31	21	37	-	10	27
WILNSDORF	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	1	6	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	111	69	42	79	1	24	54
	AUSSERORTS	55	29	26	38	-	21	17
	ZUSAMMEN	166	98	68	117	1	45	71
ANRDECHTE	INNERORTS	3	2	1	8	-	4	4
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	12	-	7	5
BAD SASSENDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	1	6
ENSE	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	-	3	8
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	15	-	6	9
GESEKE, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	9	-	3	6
LIPPETAL	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	5	3	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	1	3	7
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	29	17	12	18	-	6	12
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	37	23	14	27	-	9	18
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	11	3	23	-	15	8
	ZUSAMMEN	16	13	3	25	-	15	10
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	4	-

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	3	11
	AUSSERORTS	11	8	3	12	1	7	4
	ZUSAMMEN	32	21	11	26	1	10	15
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	11	9	2	12	1	3	8
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	17	15	2	20	1	8	11
WELVER	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
WERL, STADT	INNERORTS	16	10	6	10	-	3	7
	AUSSERORTS	16	7	9	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	32	17	15	22	-	5	17
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
KREIS SOEST	INNERORTS	105	71	34	86	1	24	61
	AUSSERORTS	104	70	34	113	2	51	60
	ZUSAMMEN	209	141	68	199	3	75	121
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	20	-	4	16
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	26	20	6	21	-	4	17
BOENEN	INNERORTS	8	8	-	13	-	5	8
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	11	9	2	14	-	6	8
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	-	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	7	1	17	-	5	12
	AUSSERORTS	11	8	3	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	19	15	4	28	-	6	22
KAMEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	18	-	4	14
	AUSSERORTS	17	11	6	14	-	4	10
	ZUSAMMEN	41	27	14	32	-	8	24
LUENEN, STADT	INNERORTS	54	40	14	49	-	12	37
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	58	41	17	50	-	12	38
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	19	14	5	18	-	4	14
	AUSSERORTS	14	8	6	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	33	22	11	36	-	10	26
SELM, STADT	INNERORTS	11	10	1	15	-	7	8
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	16	15	1	21	-	9	12
UNNA, STADT	INNERORTS	30	20	10	22	-	3	19
	AUSSERORTS	20	10	10	21	-	9	12
	ZUSAMMEN	50	30	20	43	-	12	31
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	10	8	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	7	7
KREIS UNNA	INNERORTS	191	144	47	183	-	49	134
	AUSSERORTS	90	52	38	81	-	25	56
	ZUSAMMEN	281	196	85	264	-	74	190
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1607	1086	521	1362	10	353	999
	AUSSERORTS	702	425	277	627	14	238	375
	ZUSAMMEN	2309	1511	798	1989	24	591	1374
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	7578	5273	2305	6461	53	1613	4795
	AUSSERORTS	3150	1932	1218	2835	90	1021	1724
	ZUSAMMEN	10728	7205	3523	9296	143	2634	6519

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

